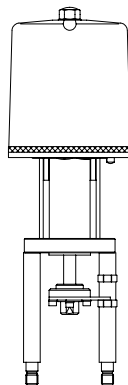


Servomoteur électrique linéaire FR 2.1 / FR 2.2 avec retour en position initiale

FR 2.1 / FR 2.2
Servomoteur électrique linéaire avec
retour en position initiale

en cas de coupure de
l'alimentation électrique



Page 2

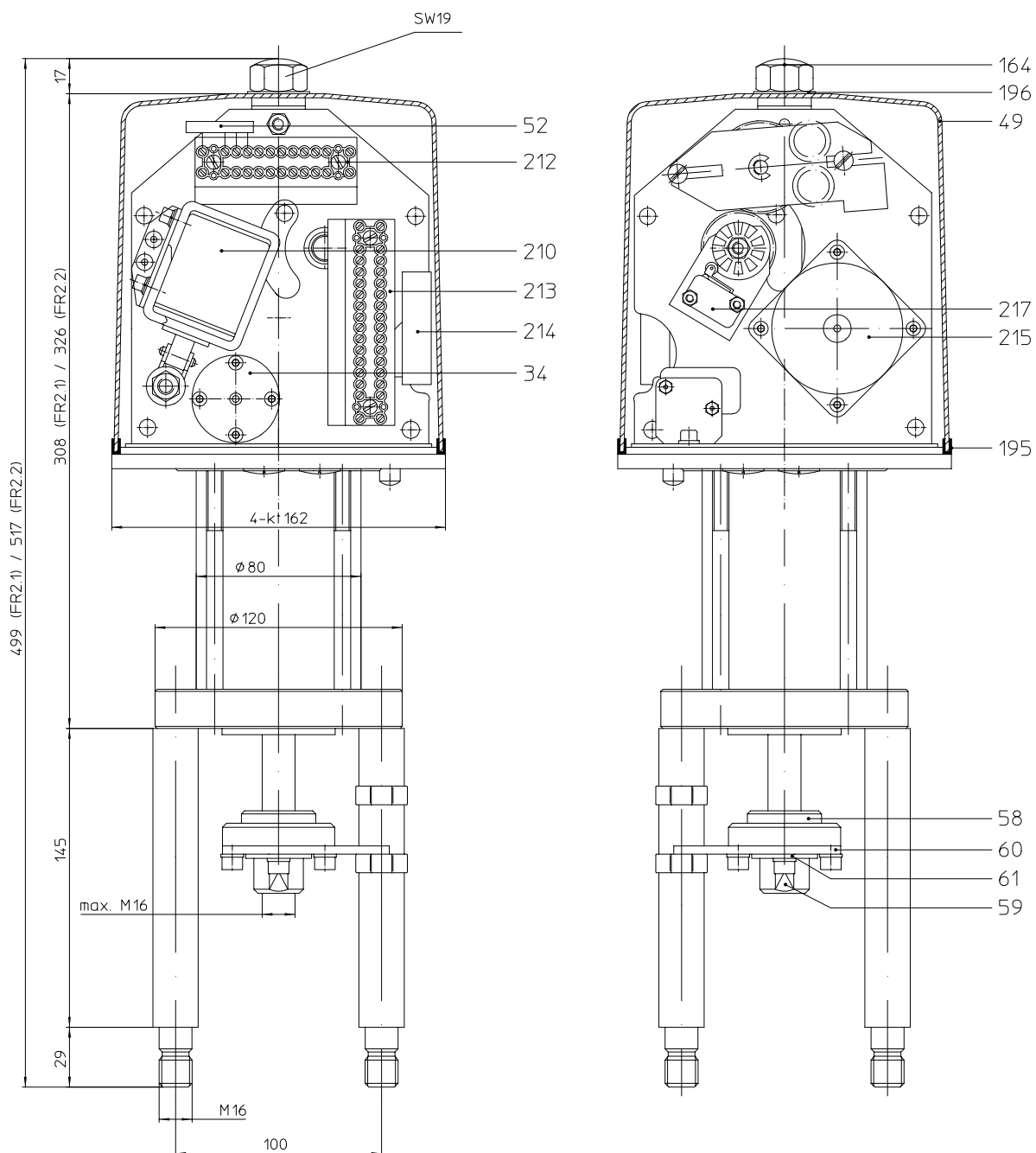


FR 2.1 / FR 2.2

Caractéristiques FR 2.1 / FR 2.2:

- Retour en position initiale en cas de coupure de l'alimentation électrique
- Agrément TÜV/DIN 32730
- 2 contacts de fin de course
- Température d'utilisation 0°C à +50°C
- Indice de protection IP 54
- Possibilité d'accessoires supplémentaires (par exemple: potentiomètre)
- Indicateur mécanique de position

Servomoteur électrique linéaire FR 2.1 / 2.2



Pos.	Description	Pos.	Description
34	Frein centrifuge complet	195	Joint de capot
49	Capot	196	Bague d'étanchéité
52	Plaque du redresseur	210	Embrayage magnétique à courant continu
58	Manchon d'accouplement	212	Bornier 12 pôles
59	Manchon taraudé	213	Bornier 16 pôles
60	Etrier anti-torsion	214	Condensateur
61	Plaque de blocage	215	Moteur
164	Ecrou borgne	217	Microcontact

Fiche technique du servomoteur à retour en position initiale sur coupure d'alimentation électrique

Type:	FR 2.1	FR 2.2
Effort de fermeture	0,9 kN (avec course de 35mm)	2,2 kN (avec course de 35mm)
Course	max. 35 mm	
Vitesse de fonctionnement	0,29 mm/sec	
En cas de coupure de l'alimentation électrique:		
Temps de fermeture	8,5 sec. (pour une course de 35 mm)	
Effort de fermeture	0,9 kN (avec course de 35 mm)	2,2 kN (avec course de 35mm)
Sens de fermeture	fermeture en cas de coupure (possibilité d'ouverture en cas de coupure)	
Réglage manuel	électrique (par bouton)	
Température ambiante	0°C à +50°C	
Position de montage	indifférente	
Indice de protection (selon DIN 40050)	IP 54	
Montage A	colonnes	
Montage B	brides selon ISO 5211-F05	
Tension d'alimentation	24V 50/60Hz 1~; 230V 50/60 Hz 1~; autres tensions sur demande	
Branchement électrique	Raccord à des bornes plates internes par l'intermédiaire de 4 passe-câble à vis PG 11 maxi.	
Mode de fonctionnement (selon VDE)	S1 - 100% ED, S4 - 30% ED - 600 dém/h	
Masse	8,7 kg	
Place nécessaire pour la dépose du capot	100 mm	
Limitation de course	2 contacts limiteurs de course, 10 A, maxi. 250 V WS	

Caractéristiques du moteur

Vitesse de fonctionnement	0,29 mm/sec			
	CA monophasé			
Tension V	24	230	24	230
Intensité nominale mA	260	31	316	33
Puissance absorbée W	6,8		7,6	
Puissance utile W	2,55		3,8	
Régime moteur rot tours/min.	375		375	

Caractéristiques de l'embrayage magnétique

Tension V	24	230	24	230
Tension de l'aimant V DC	21,3	204	21,3	204
Puissance absorbée W	15		15	
Facteur de commutation (ED)	100%		100%	

Accessoires supplémentaires:	Contact(s) supplémentaire(s) (2 maxi.), 250 V maxi WS pour charge ohmique: maxi. 10 A pour charge inductive: maxi. 5 A pour lampes à incandescence: maxi. 1 A
	2 potentiomètres maxi. en 100 W, 200 W, 500 W, 1 kW, 2 kW, 5 kW ou 10 kW - autres valeurs sur demande - maxi. 1,5 W, intensité racler maxi. 30 mA
	1 position électronique „PE10“ (transmetteur électronique) pour réglage (commande) analogique 0 (2) - 10 V voir 0 (4) - 20 mA; rétrosignal dans le même sens.

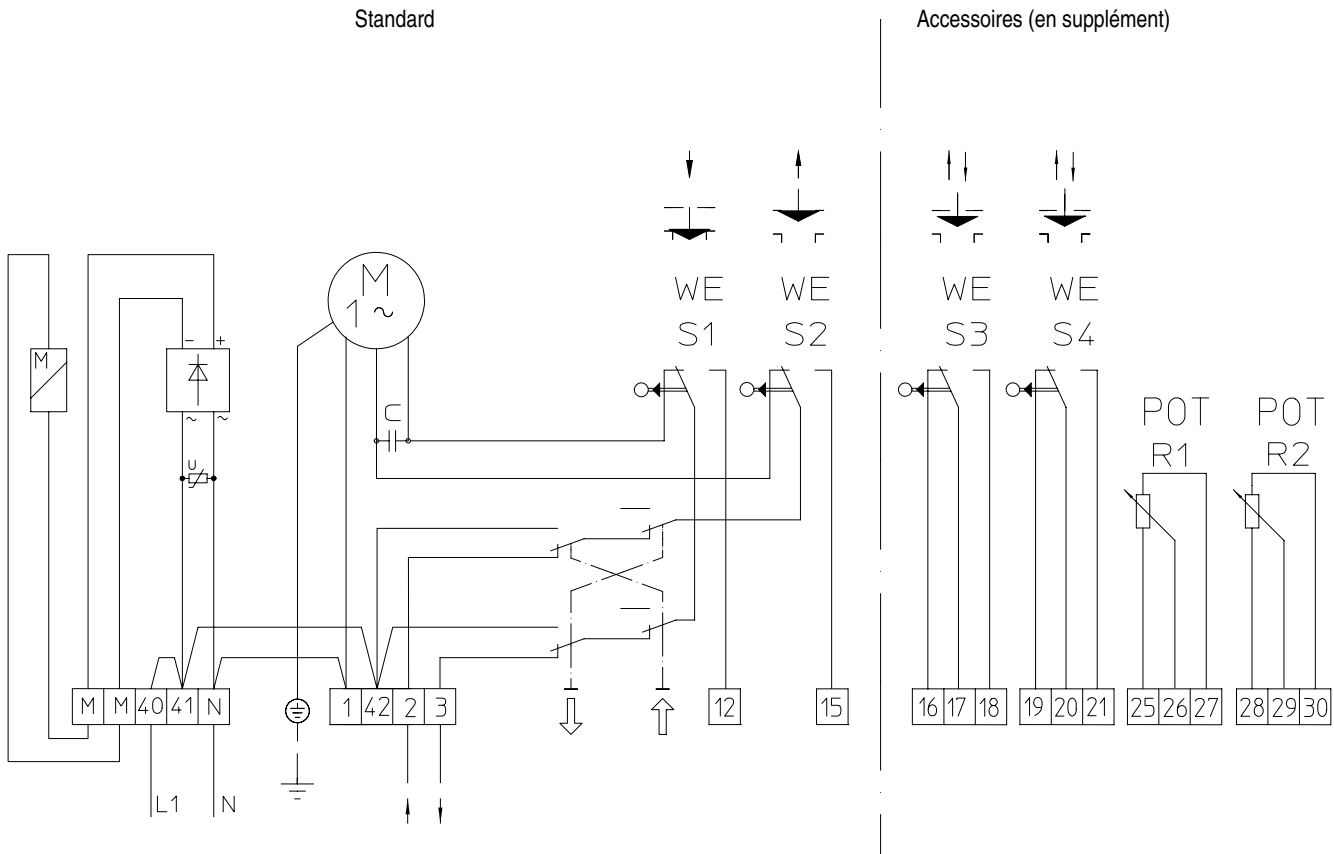


Schéma de câblage FR 2.1 et FR 2.2

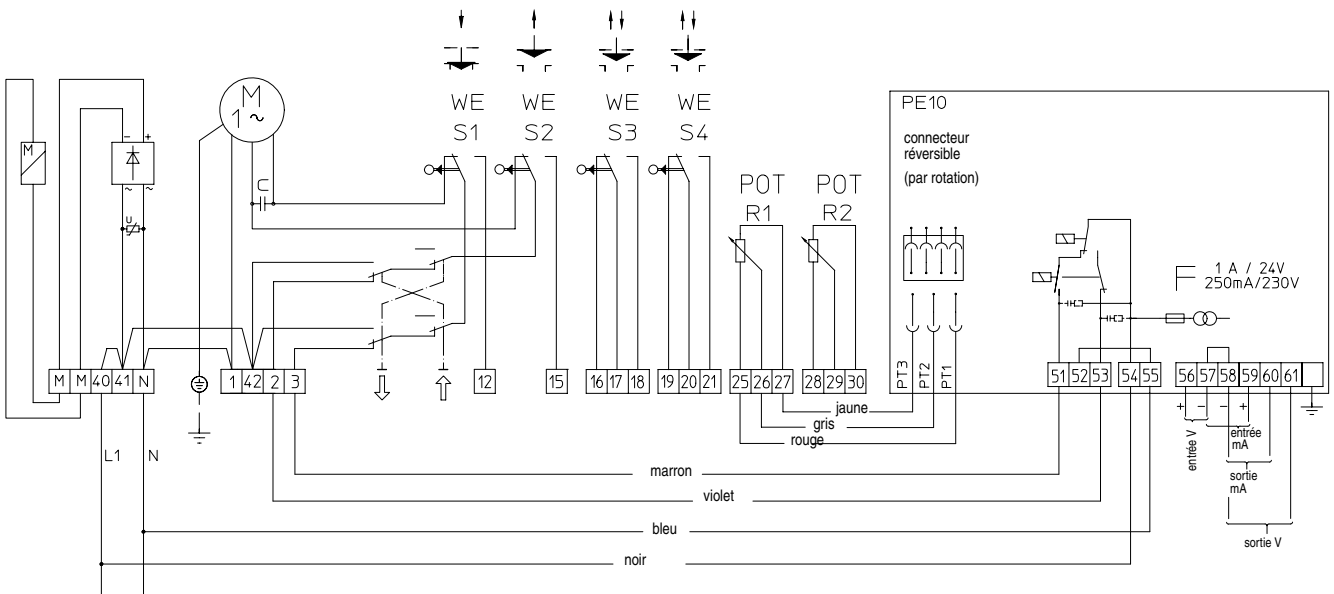


Schéma de câblage FR 2.1 et FR 2.2 avec positionneur électronique (PE10)



Technique d'avenir.
 ROBINETTERIE ALLEMANDE DE QUALITÉ

ARI-Armaturen Albert Richter GmbH & Co. KG, D-33756 Schloß Holte-Stukenbrock, Allemagne

Tél: +49 52 07 994-0, Fax +49 52 07 / 994-158 ou 159 Internet: <http://www.ari-armaturen.com> E-mail: info@ari-armaturen.com contact@lamoot-dari.fr

03 49 62 009

Tel: 03 20 72 20 92

Fax: 03 20 89 19 79